

شماره ۱۵۷۱۹۹/ت ۵۱۱۴۲هـ

وزارت راه و شهرسازی

۱۳۹۴/۱۱/۲۸

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۴/۹/۱ به پیشنهاد شماره ۸۰۵۹۲ مورخ ۱۳۹۳/۷/۱۲ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و به استناد ماده (۲۱) قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین - مصوب ۱۳۷۷ - ، آیین نامه اجرایی ماده یاد شده را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین نامه اجرایی ماده (۲۱) قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین

ماده ۱- در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

الف - قانون: قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین - مصوب ۱۳۷۷ - و اصلاحات بعدی آن.

ب - سازمان: سازمان هواشناسی کشور.

پ - کاربران: کلیه دستگاه های اجرایی، سازمان ها، شرکت ها و مؤسسات دولتی و غیردولتی، مراکز علمی، تحقیقاتی و دانشگاهی نهادهای نظامی و انتظامی و سایر متقاضیان حقیقی و حقوقی استفاده کننده از داده ها، اطلاعات و خدمات هواشناسی و اقلیم شناسی.

ت - اطلاعات خام یا پایه: اطلاعات حاصل از فعالیت انواع ایستگاه های هواشناسی مطابق با استانداردهای سازمان جهانی هواشناسی.

ث - اطلاعات پردازش شده: اطلاعات حاصل از پردازش تخصصی اطلاعات خام یا پایه.

ج - خدمات فنی: خدمات فنی شامل تأسیس، نصب، راه اندازی، استاندارد سازی، واسنجی ادوات و تجهیزات، واگذاری و نگهداری ادوات و دستگاه های هواشناسی و همچنین ارایه نظرات کارشناسی و خدمات آموزشی به منظور بهره برداری.

چ - خدمات پژوهشی و مشاوره ای هواشناسی: خدماتی که به صورت ویژه در قالب پروژه های تحقیقی - پژوهشی مستقل و یا مشترک به کاربران ارایه می شود.

ح - خدمات هواشناسی هوانوردی: کلیه خدمات و اطلاعاتی که برای ایمنی و صرفه اقتصادی پروازها در ناوبری هوایی ارایه می شود.

خ - اطلاعات و خدمات ویژه: کلیه اطلاعات پردازش شده برای اهداف خاص.

ماده ۲- نرخ خدمات ارایه شده از سوی سازمان به شرح زیر تعیین می شود:

الف - نرخ اطلاعات خام یا پایه: نرخ یک فراسنجه به شرح جدول شماره (۱) پیوست که تأیید شده به مهر دفتر هیئت دولت است، در یک زمان معین و در یک روز مشخص برای یک ایستگاه هواشناسی در یک دوره آماری که مستلزم استخراج از دفاتر نگاشته یا رایانه باشد به ازای هر عدد یک هزار و پانصد (۱۵۰۰) ریال تعیین می شود.

ب - نرخ اطلاعات پردازش یافته: نرخ اطلاعات پردازش یافته از قبیل اطلاعات موضوع جدول شماره (۲) پیوست که تأیید شده به مهر دفتر هیئت دولت است و به صورت یک عدد یا یک عبارت بیان می شود به شرح زیر تعیین می شود:

۱- برای یک عامل در یک روز در یک ایستگاه در یک سال معین (۱۵۰۰) ریال

۲- برای یک عامل در یک هفته در یک ایستگاه در یک سال معین (۲۲۰۰) ریال

۳- برای یک عامل در یک ماه در یک ایستگاه در یک سال معین (۴۵۰۰) ریال

۴- برای یک عامل در یک سال در یک ایستگاه در یک سال معین (۵۰۰۰) ریال

پ - بهای خدمات ویژه هواشناسی: نرخ اطلاعات مربوط به پیش بینی هوا به تفکیک فراسنجه یا پدیده جوی برای هر عامل، بیست و نه هزار (۲۹۰۰۰) ریال تعیین می شود.

ت - بهای خدمات فنی و احداث ایستگاه ها:

۱- ارایه خدمات فنی در زمینه احداث انواع ایستگاه های هواشناسی طبق نقشه نمونه (تیپ) سازمان بوده و دریافت هزینه آن بر اساس قراردادی که مطابق قوانین و مقررات و ضوابط سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور بین کاربران و سازمان منعقد می شود، خواهد بود.

تبصره - کلیه هزینه های نگهداری و بازدیدهای دوره ای ادوات ایستگاه های فوق بر اساس قرارداد جداگانه از کاربر دریافت خواهد شد.

۲- نرخ خدمات فنی به شرح جدول شماره (۳) پیوست که تأیید شده به مهر دفتر هیئت دولت است، تعیین می شود.

ث - بهای خدمات آموزشی و پژوهشی: برگزاری دوره های آموزشی هواشناسی و ارایه خدمات پژوهشی، با توجه به نوع و حجم اطلاعات مورد استفاده، مدت دوره آموزشی

و یا پروژه مورد نظر و همچنین تجهیزات مورد نیاز بر اساس قراردادی که مطابق ضوابط و مقررات وزارت علوم، تحقیقات و فناوری بین کاربران و سازمان منعقد می شود، خواهد بود.

ج - نرخ نشریات هواشناسی: نرخ نشریات هواشناسی به شرح زیر تعیین می شود:

۱ - قیمت هر نشریه هفتگی (۴۳۰۰۰) ریال

۲ - قیمت هر سالنامه هواشناسی (۴۳۰۰۰) ریال

چ - خدمات هواشناسی هوانوردی و دریانوردی:

۱- شرکت فرودگاه های کشور مکلف است بابت خدمات هواشناسی و توجیه خلبانان در فرودگاه ها و مسیرهای پروازی که به منظور تأمین سلامت پرواز ارایه می شود از هواپیماهای خارجی و داخلی مبالغی را براساس جدول شماره (۴) پیوست که تأیید شده به مهر دفتر هیئت دولت است، محاسبه، دریافت و به حساب درآمد عمومی کشور واریز نماید.

تبصره - سایر فرودگاه ها اعم از فرودگاه های خصوصی و یا مستقر در مناطق آزاد و یا در اختیار سایر دستگاه ها نیز مکلفند نسبت به خرید خدمات هواشناسی با انعقاد قرارداد با سازمان بر اساس قیمت های عرف کشورهای منطقه که به صورت آزاد محاسبه می شود، اقدام نمایند. وزارت راه و شهرسازی به عنوان ناظر بر حسن انجام قرارداد و مرجع رفع اختلاف تعیین می شود.

۲- سازمان بنادر و دریانوردی مکلف است در قبال استفاده از خدمات و اطلاعات هواشناسی بهای آن را حسب مورد بر اساس نرخ های موضوع این آیین نامه طی صورت حساب اعلامی سازمان از کاربران اخذ و به حساب درآمد عمومی کشور واریز نماید.

تبصره - به طرح های تحقیقاتی دانشگاه ها و مراکز آموزشی که به تأیید کارگروه تخصصی سازمان رسیده است، به میزان پنجاه درصد (۵۰٪) تخفیف داده می شود. همچنین دانشجویان دانشگاه ها با ارایه معرفی نامه رسمی برای دریافت اطلاعات هواشناسی مورد نیاز جهت تهیه پایان نامه تحصیلی و با تأیید کارگروه تخصصی سازمان از پرداخت بهای اطلاعات هواشناسی برای مطالعات تحقیقات معاف می باشند.

ماده ۳- از تاریخ لازم الاجرا شدن این تصویب نامه آیین نامه اجرایی ماده (۲۱) قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین موضوع تصویب نامه شماره ۱۹۰۲۵/ت ۱۳۷۷/۴/۹ مورخ ۱۳۷۷/۴/۹ و اصلاح بعدی آن موضوع تصویب نامه شماره ۶۳۴۶۳/ت ۲۰۷۰۳ مورخ ۱۳۷۷/۱۲/۱۵ لغو می شود.

معاون اول رئیس جمهور - اسحاق جهانگیری

جدول شماره ۱- انواع داده های خام یا پایه

ردیف	داده های خام یا پایه	ردیف	داده های خام یا پایه
۱	سمت باد	۱۶	پدیده های جوی (در ساعت یا روز معین)
۲	سرعت باد	۱۷	مقدار کل ابر در آسمان
۳	دید افقی	۱۸	مقدار ابر (پایین - متوسط - بالا)
۴	دمای خشک	۱۹	نوع ابر
۵	دمای تر	۲۰	ارتفاع ابر
۶	دمای حداکثر روزانه	۲۱	وضعیت زمین
۷	دمای حداقل روزانه	۲۲	ارتفاع برف
۸	دمای حداقل زمین	۲۳	ارتفاع موج دریا
۹	دمای آب دریا	۲۴	فاصله زمانی موج دریا
۱۰	نقطه اشباع	۲۵	دمای اعماق خاک دره عمق
۱۱	رطوبت نسبی	۲۶	رطوبت خاک در اعماق مختلف
۱۲	میزان فشار	۲۷	مقدار تبخیر روزانه
۱۳	نحوه تغییرات فشار	۲۸	میزان تشعشع
۱۴	مقدار تغییرات فشار	۲۹	میزان ساعت تابش آفتاب
۱۵	میزان بارندگی	۳۰	سایر اطلاعات

جدول شماره ۲ - انواع اطلاعات پردازش شده هواشناسی

ردیف	اطلاعات پردازش یافته	ردیف	اطلاعات پردازش یافته
۱	میانگین حداقل دما	۹	میانگین یک ساعت بارندگی در یک دوره چندساله

۲	میانگین حداکثر دما	۱۰	میانگین رطوبت نسبی
۳	میانگین روزانه دما	۱۱	میانگین دمای حداقل سطح زمین
۴	میانگین دمای ساعتی برای یک دوره مشخص	۱۲	میانگین روزانه دمای خاک در اعماق مختلف
۵	میانگین یک روز بارندگی در یک دوره چندساله	۱۳	دمای حداکثر مطلق
۶	میانگین یک هفته بارندگی در یک دوره چندساله	۱۴	دمای حداقل مطلق
۷	میانگین ده روز بارندگی در یک دوره چند ساله	۱۵	سایر اطلاعات مشابه
۸	میانگین یک ماه بارندگی در یک دوره چندساله		

جدول شماره ۳- هزینه خدمات فنی

ارقام به ریال

ردیف	نام دستگاه	تعمیرات	استاندارد نمودن	نصب/آموزش
	ایستگاه خودکار			
۱/۱	حافظه و پردازش گر (دینالاگر)	۳۵۰,۰۰۰	-	۲,۵۰۰,۰۰۰
۱/۲	حسگر سرعت باد	۲۱۵,۰۰۰	۲۸۷,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۱/۳	حسگر جهت باد	۲۱۵,۰۰۰	۲۸۷,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۱/۴	حسگر دما	۷۳,۰۰۰	۷۲,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۱/۵	حسگر رطوبت	۴۴,۰۰۰	۲۰۱,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۱/۶	حسگر فشار هوا	۴۴,۰۰۰	۲۰۱,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۱/۷	حسگر بارندگی	۲۱۵,۰۰۰	۲۸۷,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۱/۸	حسگر تابش	۲۱۵,۰۰۰	۲۸۷,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۲	بادسنج دستی	۱۴۴,۰۰۰	۲۸۷,۰۰۰	-
۳	بادنمای الکتریکی به همراه نمایش دهنده	۳۵۰,۰۰۰	۲۰۱,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰
۴	فشار سنج جیوه ای مخصوص مناطق کم ارتفاع (نزدیک سطح دریا)	۲۳۱,۰۰۰	۱,۴۴۴,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰
۵	فشار سنج جیوه ای قابل استفاده در تمام مناطق کشور	۲۱۵,۰۰۰	۲۸۷,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰
۶	فشار نگار	۴۳۱,۰۰۰	۴۳۱,۰۰۰	-
۷	فشار سنج دیجیتال	۳۵۹,۰۰۰	۵۷۵,۰۰۰	-
۸	دما نگار (یا حسگر دو فلزی)	۲۱۵,۰۰۰	۲۸۷,۰۰۰	-
۹	رطوبت نگار	۲۱۵,۰۰۰	۲۸۷,۰۰۰	-
۱۰	آفتاب نگار	-	۲۱۵,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۱۱	باران نگار سیفونی بخاری دار	۲۸۷,۰۰۰	۲۸۷,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۱۲	باران نگار سیفونی بدون بخاری	۲۱۵,۰۰۰	۲۸۷,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۱۳	آلبدومتر (تابش سنج)	۲۱۵,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۱۴	شمارنده تابش از نوع (CC)	۱۱۵,۰۰۰	۱,۵۰۸,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۱۵	تابش سنج از نوع (CM)	۱۱۵,۰۰۰	۷۱۸,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۱۶	تابش از نوع (CG)	۳۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۸,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰

جدول شماره ۴- جدول عوارض خدمات هواشناسی و توجیه خلبانان

ردیف	نوع عوارض	پروازهای بین المللی	پروازهای داخلی	توضیحات
۱	بابت بهای خدمت هواشناسی و توجیه خلبانان در سرویس های مراقبت پرواز هر هواپیما در پروازهای عبوری و بدون توقف در ایران که از قلمرو هوایی ایران استفاده می نمایند	برای هر تن وزن هواپیما در یک کیلومتر ۰/۰۰۰۰۰۶ دلار	معدل ریالی	این موارد در صورتی قابل وصول است که در آن پروازگاه واحد هواشناسی دایر باشد.
۲	بهای خدمات هواشناسی و توجیه خلبانان برای هر دفعه نشست و برخاست هواپیما در فرودگاه های کشور	برای هر هزار کیلوگرم وزن هواپیما در فرودگاه های بین المللی ۰/۰۹ دلار برای هر هزار کیلوگرم وزن هواپیما در فرودگاه های درجه یک ۰/۰۷۵ دلار برای هر هزار کیلوگرم وزن هواپیما در فرودگاه های درجه دو و سه ۰/۰۶ دلار	معدل ریالی	